

Dr.-Ing. Thorsten Stengel · Schlesierstr. 52 · 81669 München

Dr.-Ing. Thorsten Stengel
Sprecher der Fraktion DaCG/ÖDP im BA 16

0160 902 117 54

thorsten.stengel@oedp-muenchen.de
www.oedp-muenchen.de

15.03.2016

PRESSEMITTEILUNG

Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A8 Ost vereinheitlichen und ausweiten! DaCG/ÖDP fordert Ergänzung des Lärmaktionsplans der Regierung von Oberbayern

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der Bitte um Veröffentlichung sende ich Ihnen folgende Pressemitteilung der ÖDP Ramersdorf-Perlach.

Der von der Regierung von Oberbayern angekündigte Einbau eines lärmindernden Fahrbahnbelags auf der A8 Ost ist den beiden Vertretern der Fraktion DaCG/ÖDP im Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach, Stengel und Kolodziej, für eine Lärminderung noch nicht ausreichend. Beide fordern nun als Ergänzung des Lärmaktionsplans auch eine Vereinheitlichung der Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 60 km/h und eine Ausweitung von Tempo 60 nachts auf beide Fahrrichtungen bis zur Überführung der Hochäckerstraße. „Die aktuellen nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen sollten auf 60 km/h vereinheitlicht werden, dies würde bei Autofahrern auch zu größerer Akzeptanz und weniger Verwirrung führen“ so Stengel. Die aktuelle Regelung sieht nachts eine Begrenzung auf 80 km/h in Fahrrichtung Salzburg ab Autobahnbeginn vor, während wenige Meter daneben in Fahrrichtung München am Autobahnende 60 km/h wegen Lärmschutz angeordnet ist. „Eine nächtliche Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h bringt weder in Fahrrichtung Salzburg, noch in Fahrrichtung München negative Auswirkungen auf den Verkehrsfluss mit sich“ meint Kolodziej. Außerdem entstehe nördlich der Hochäckerstraße (auf der Ostseite der A8) gerade ein neues Wohnquartier, welches trotz der getroffenen Lärmvorsorgemaßnahmen stark vom Verkehrslärm der A8 betroffen sein wird, so Stengel. „Durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h ab/bis zur Überführung der Hochäckerstraße könnte der Verkehrslärm in dem Wohngebiet und im Umgriff nochmals deutlich verringert werden“ führt Stengel aus. Außerdem sei die geforderte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h auch im Hinblick auf eine Verbesserung der Situation am sogenannten „Brennpunkt AS München-Perlach/Ständlerstraße“ wünschenswert, ergänzt Kolodziej. Der BA 16 ist nun aufgefordert, die Stellungnahme an die Regierung von Oberbayern weiterzuleiten.

Dr.-Ing. Thorsten Stengel
Sprecher der Fraktion DaCG/ÖDP

Edyta Kolodziej
Mitglied in der Fraktion DaCG/ÖDP